



Schriftelijke vragen ex. Artikel 33 Reglement van Orde;

## Vervolgfragen aanpak geluidsoverlast verkeershufters

Geacht college,

's-Hertogenbosch 16 augustus 2023

In juli 2021 heeft de fractie van DBG schriftelijke vragen gesteld over de aanpak van verkeershufters. Op 28 september heeft het college deze vragen beantwoord.

Samenvattend onze reactie op de antwoorden op een viertal vragen:

U stelt in antwoord op vraag 1 dat de oorverdovende knalpotterreur van opgevoerde auto's, motoren en quads "vervelend" is. Wij vinden dat een understatement. Het is in onze ogen een vorm van ernstige straatterreur, met als enig doel mensen de stuipen op het lijf jagen, te intimideren en burgers uit hun slaap te houden. Het is machogedrag en pure aandachttrekkerij.

In antwoord op vraag 2 legt u de nadruk op gedrag en stelt u dat alleen fysieke aanpassingen en repressie niet helpen om het harde scheuren en de geluidsoverlast op te lossen.

Bij ernstige geluidsoverlast door knalpoten gaat het bewust over het overschrijden van de geldende geluidsnormen door aan de uitlaat te rommelen (o.a. het verwijderen van dempers en katalysatoren) of niet toegestane, zogeheten sportuitlaten te monteren met als enig doel, overlast veroorzaken. Dat heeft niet alleen met gedrag te maken, maar ook met het overtreden van de wet. Op internet staan handleidingen en adviezen om de Wegenverkeerswet op dit onderdeel te omzeilen, zoals bij de verplichte keuring. [Uitlaat geluid - wetgeving over geluidsnormen voor einddempers \(tuning-gids.nl\)](https://www.tuning-gids.nl)

In antwoord 3 trekt u de verkeershufter problematiek heel breed, terwijl onze fractie nadrukkelijk heeft gevraagd om met concrete maatregelen te komen om de geluidsoverlast aan te pakken. Daar vallen ons inziens ook beschikbare, fysieke maatregelen onder.

In antwoord op vraag 4 geeft u aan ook auto's van auto's, motoren en quads van verkeershufters in beslag te nemen. Wij zijn benieuwd naar de resultaten van deze aanpak. In dit kader zijn een aantal steden al begonnen met het uitvoeren van automatische geluidsmetingen. Zoals de gemeente Rotterdam. [Geluidsonderzoek voertuigen | Rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl). Andere gemeenten zoals Utrecht, Amsterdam, Arnhem, Nijmegen, Dordrecht en Utrecht kijken of ze een 'patserbakmicrofoon' of 'lawaai-flitser' gaan introduceren. [Decibelboete: Rotterdam wil af van geluidsoverlast door sportwagens | RTL Nieuws](https://www.rtl.nl) [Rijden in een grote patserbak? Dan riskeer je een boete van 280 euro | Binnenland | Telegraaf.nl](https://www.rtl.nl) [Gent neemt voortaan 'knalpotauto's' in beslag – Geluidnieuws](https://www.geluidnieuws.nl)

In Rotterdam is de gemeente helemaal klaar met geluidsoverlast van weggebruikers, zoals hard optrekken, toeteren of gewoon flik gassen terwijl je stilstaat en wil dat dit makkelijker beboet kan worden met speciale 'flitspalen'. Afgelopen jaar liet de gemeente de geluidsoverlast in kaart brengen.

Op een paar drukke plekken in het centrum werd zo'n twee maanden lang met audio- en video-opnames vastgesteld hoe groot het probleem is. "We wisten wel dat er geluidsoverlast was, maar we wilden het ook objectief in kaart brengen", zegt wethouder Bokhove. In totaal werden 16.000 geluidspieken van 80 decibel of hoger gemeten. Meer dan 6000 daarvan zijn verder onderzocht met de gemaakte opnames en daaruit bleek dat de onderzochte geluidspieken werden veroorzaakt door dezelfde weggebruikers. Het gaat om een groep van ongeveer honderd automobilisten. De beelden zijn te onduidelijk om kentekens te herkennen. Wethouder Bokhove: "Dat is nu onze volgende stap, de veroorzaker van het geluid kunnen koppelen aan een kenteken. Daarvoor moeten we het meetinstrument zo ontwikkelen dat we er ook mee kunnen handhaven." (Bron: NOS)

**Wat is een lawaaiflitspaal?** Een lawaaiflitspaal is te vergelijken met een gewone flitspaal. Een gewone flitspaal detecteert voertuigen die te hard rijden en maken daar een foto van. Die foto met de gemeten snelheid wordt naar het [CJIB](#) gestuurd, die vervolgens een boete oplegt aan de eigenaar van het voertuig op basis van de hoogte van de snelheidsovertreding. Als je zo'n boete thuis krijgt gestuurd die naar jouw mening onterecht is, kun je daartegen [in beroep gaan](#). Je moet dan kunnen aantonen waarom je die boete ten onrechte hebt gekregen. Een lawaaiflitspaal meet niet de snelheid, maar het geluidsniveau dat door het voertuig wordt geproduceerd. Als dat boven een bepaald niveau is krijg je een boete. Zie hiervoor ook de website van de RDW: <https://apk-handboek.rdw.nl/personenautos/motor/geluid-en-milieu>.

Onze fracties krijgen wekelijks verzoeken van burgers met de vraag of er iets kan worden gedaan aan de ernstige overlast van knalpotauto's, luidruchtige motoren, scooters en quads. In het rondje Stationsweg-St. Janssingel-Vughterstraat-St. Jorisstraat-Oranjestraat en het rondje Hinthamerstraat- St. Jozefstraat, Kanaalboulevard, met de in- en uitvalswegen, zoals de Graafseweg, is het vaak raak. Dat geldt ook voor de wijkbewoners van De Herven die worden geconfronteerd met het Harley Davidson geluidsgeweld. Door dit oorverdovende lawaai worden mensen in het holst van de nacht uit hun slaap gehaald. Overdag en tijdens uitgaansuren vooral in de binnenstad en ring en in de nachtelijke uren op de doorstroommassen, waarbij de Grobbendoncklaan er nadrukkelijk uitspringt.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Is het college het met onze fracties eens dat we van een volgende naar een leidende rol moeten in de aanpak van het verkeersgeweld en in het bijzonder ernstige geluidsoverlast? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college bereid, respectievelijk voornemens, uitgaande van een ja op vraag 1- aan te sluiten bij de G4 kopgroep in de ontwikkeling en bovenal implementatie van nieuwe handhavingsinstrumenten met betrekking tot dit verkeersgeweld? Zo nee, waarom niet?
3. Kunt u aangeven hoeveel auto's, scooters en quads de politie de afgelopen 2 jaar, in het kader van de aanpak verkeershuffers, in beslag heeft genomen? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid een extra stap te zetten in de aanpak van ernstige geluidsoverlast in het verkeer door, in navolging van de gemeente Rotterdam, een pilot op te starten met akoestische geluidspalen en lawaai-flitsers? Zo nee, waarom niet?
5. Zo ja, bent u dan bereid om deze pilot met de B5 gemeenten op te zetten?

In afwachting van uw antwoorden.

Fractie De Bossche Groenen, Will Hoeben.

Fractie Leefbaar 's-Hertogenbosch, Paul Kagie.

