



Fractie De Bossche Groenen en Leefbaar 's-  
Hertogenbosch  
De heren Houben en Kagie

Uw brief van	: 16 augustus 2023	Ref.	: K. Nijssen
Uw kenmerk	:	Tel.	:
Afdeling	: SB/OOV	E-mail	: k.nijssen@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	:	Bijlage(n):	:
Datum	: 24 oktober 2023		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over: Vervolgfragen aanpak geluidsoverlast verkeershufters		

Geachte heren Houben en Kagie,

In uw brief van 16 augustus 2023 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over:  
Vervolgfragen aanpak geluidsoverlast verkeershufters.

We werken aan een veilige, bereikbare en leefbare gemeente voor onze inwoners, wetende dat we niet alle problemen kunnen oplossen. Samen met onze partners werken we aan een aanpak waaruit we ook leren en vervolgstappen zetten. Specifiek de aanpak van verkeershufters is er een van een langere adem.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

**Vraag 1:** *Is het college het met onze fracties eens dat we van een volgende naar een leidende rol moeten in de aanpak van het verkeersgeweld en in het bijzonder ernstige geluidsoverlast? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord:** Geluidsoverlast door verkeer en huftergedrag in het verkeer is een probleem in onze stad. Als college zijn wij ons hiervan bewust. Hiermee is er nog geen oplossing. De problematiek is complex en kent niet één aanpak. Waar een stad als Den Haag kiest voor een benadering gericht op de gedragsbeïnvloeding, kiest Rotterdam juist voor een aanpak gericht op repressie (met alle nog beperkte juridische mogelijkheden). Amsterdam en Rotterdam experimenteerden dit jaar met het afsluiten van wegen, iets wat wij al in 2020 hebben gedaan voor de Hinthamerstraat. Dat heeft ons ervaringen en inzichten opgeleverd die geresulteerd hebben in de Mobiliteitsaanpak Bestemming Brede Binnenstad die momenteel wordt uitgewerkt en uitgevoerd.

Onze aanpak van verkeershufters is een bredere aanpak en niet zozeer alleen op verkeers-, en geluidsoverlast, zo wordt bij huftergedrag ook gekeken naar andere misstanden. Door gezamenlijke acties vanuit OM, politie en gemeente pakken we verkeershufters aan. We zoeken daarbij niet zo zeer naar een leidende of volgende rol maar juist naar een aanpak die recht doet aan de

problematiek. De aanpak in onze stad richt zich op drie pijlers, gedragsbeïnvloeding, weginrichting / infrastructuur en handhaving. We zullen u binnenkort nader informeren over onze aanpak, specifiek voor ons optreden tegen verkeersshuften en de pijler handhaving.

**Vraag 2:** *Is het college bereid, respectievelijk voornemens, uitgaande van een ja op vraag 1- aan te sluiten bij de G4 kopgroep in de ontwikkeling en bovenal implementatie van nieuwe handhavinginstrumenten met betrekking tot dit verkeersgeweld? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord:** Voor de aanpak van de problematiek kijken we ook naar andere gemeenten, waaronder de gemeente Rotterdam. Ook hebben we contacten met de gemeente Den Haag over hun experimenten. De nieuwe handhavinginstrumenten, zoals de lawaaiflitspaal, zijn nog in de pilotfase. In deze pilotfase ligt de focus nog op de techniek achter het handhavinginstrument. De huidige wet- en regelgeving maken het namelijk nog niet mogelijk om met dergelijke instrumenten daadwerkelijk te handhaven, van implementatie is dan ook nog geen sprake. Als gemeente volgen wij deze pilots aandachtig en nemen wij de ervaringen mee in onze verdere aanpak van de problematiek.

**Vraag 3:** *Kunt u aangeven hoeveel auto's, scooters en quads de politie de afgelopen 2 jaar, in het kader van de aanpak verkeersshuften, in beslag heeft genomen? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord:** De politie en het Openbaar Ministerie is de instantie die over kan gaan tot aanhoudingen en inbeslagname, hiermee is contact opgenomen. De inbeslagname van voertuigen kan gebeuren op basis van een aantal gronden maar deze worden niet specifiek geregistreerd in de systemen als 'aanpak verkeersshuften'. Er kan daarom ook geen concreet aantal worden gegeven. Een belangrijke toevoeging is dat inbeslagname van voertuigen een vergaande maatregel is en niet zomaar toegepast wordt door de politie en het Openbaar Ministerie. Inbeslagname van voertuigen vindt meestal plaats op andere gronden zoals belastingschuld of rijden zonder rijbewijs.

**Vraag 4:** *Bent u bereid een extra stap te zetten in de aanpak van ernstige geluids-overlast in het verkeer door, in navolging van de gemeente Rotterdam, een pilot op te starten met akoestische geluidspalen en lawaaiflitsers? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord:** Wij volgen actief de ontwikkelingen in Rotterdam. Zodra hier concreet instrumentarium uitkomt die zich niet meer in de pilotfase bevindt zullen wij onderzoeken of wij deze ook in onze aanpak kunnen implementeren. U zult als gemeenteraad hier dan verder over worden geïnformeerd.

**Vraag 5:** *Zo ja, bent u dan bereid om deze pilot met de B5 gemeenten op te zetten?*

**Antwoord:** Wij zijn van mening dat problematiek voor 's-Hertogenbosch niet uniek is maar wel maatwerk vereist langs de drie eerder genoemde pijlers. Wij houden nauw contact met de gemeente Rotterdam maar ook met andere gemeenten die hier eveneens last van hebben en daar handvatten voor hebben of hebben

ontwikkeld. Als we in Brabantstadverband mogelijkheden zien, dan zullen we zeker bekijken en nagaan welke elementen we van de pilots uit de andere steden hierin kunnen gebruiken.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n):