



Schriftelijke vragen ex. Artikel 71 Reglement van Orde;

High-Five project

's-Hertogenbosch 18 april 2023

Geacht college,

De Bossche Groenen vindt het net zoals veel ouders belangrijk dat kinderen veilig van en naar school kunnen. Veilige schoolroutes zijn belangrijk omdat (jonge) kinderen kwetsbare verkeersdeelnemers zijn. Daarom spreekt onze fractie regelmatig met schooldirecties en medezeggenschapsraden in onze gemeente om te horen hoe zij de veiligheid rondom de school ervaren.

Veel ouders ervaren de omgeving van de school als onveilig en brengen en halen hun kinderen hierdoor liever met de auto dan op de fiets. Bij het halen en brengen is het druk rondom de scholen. Het drukke autoverkeer op de spijtijden komt de overzichtelijkheid en de veiligheid van (jonge) kinderen niet ten goede.

Het college heeft de afgelopen periode niet stilgezeten en heeft, mede door corona, schoolstraten geïntroduceerd. Door de straten rondom de school tijdens breng- en haaltijden af te sluiten voor autoverkeer is geprobeerd de verkeersveiligheid rondom scholen te verbeteren. Ook heeft het college de "Lekker anders dag" geïntroduceerd. Een project met als doel het verleiden van ouders om vaker de auto te laten staan en te voet of op de fiets de kinderen naar school te brengen.

Ondanks deze maatregelen pakken ouders nog (te) vaak de auto om hun kind te halen en brengen naar school. Onze gemeente is niet de enige gemeente die op zoek is naar manieren om het autogebruik onder ouders terug te brengen en de schoolomgeving hiermee veiliger te maken.

In Vlaanderen loopt al 4 jaar het succesvolle 'High-Five project'. Alle kinderen krijgen een 'slim' polsbandje waarmee ze 'High-Five palen' kunnen scannen. De palen staan op strategische punten waar mensen met de auto niet kunnen komen. Door middel van het scannen kunnen de kinderen punten verdienen, die ze vervolgens weer kunnen inleveren voor prijzen. Denk aan een bioscoopticket, een ijsje bij de lokale ijsjesboer, een gadget voor op de fiets of een leuk uitje in de gemeente.

De resultaten in Vlaanderen laten zien dat er 30 tot 60 procent meer gefietst wordt. Inmiddels zijn ook scholen in Doetinchem, Nijmegen, Aalten en Arnhem aangesloten bij het project. In Doetinchem is er sinds de introductie maar liefst 35% minder autoverkeer rond de school. Het High-Five project lost niet alleen een verkeersvraagstuk op, maar zet kinderen ook aan om fit naar school te gaan.

Kindcentrum Het Stadshart heeft kennis genomen van het succesvolle High-Five project. Dit is een van de scholen in onze gemeente die al jaren kampt met verkeersproblemen rondom de school. Zij zouden graag mee willen doen met het High-Five project om te kijken of hiermee de schoolomgeving veiliger kan worden gemaakt.

Dat brengt ons op de volgende vragen:

- 1) Deelt het college de zorgen van schoolbesturen en ouders over de verkeersonveiligheid rondom scholen?
- 2) Is het college met ons van mening dat we op zoek moeten blijven gaan naar oplossingen die werken?
- 3) Is het college op de hoogte van het High-Five project?
- 4) Denkt het college dat dit project ook voor onze gemeente zou kunnen bijdragen aan het verkeersveiliger maken van de schoolomgeving?
- 5) Is het college bereid om samen met Kindcentrum het Stadshart een pilot op te starten om te zien of het High-Five project ook in onze gemeente zou kunnen werken? Zo nee. Waarom niet?

In afwachting van uw antwoorden.

Fractie De Bossche Groenen.

Eef van Opdorp